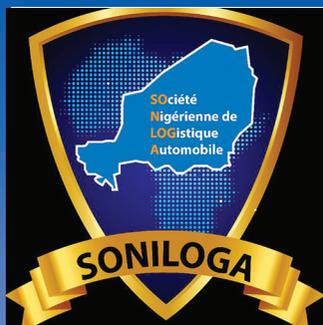


*Ce magazine est édité avec le concours de Soniloga*



# **GUAN** *Edition spéciale* **infos**

*Le journal de l'Automobile - Numéro 002 de Décembre 2024*

## **Qui est Yaou Idrissa, PDG de Soniloga**

P. 5



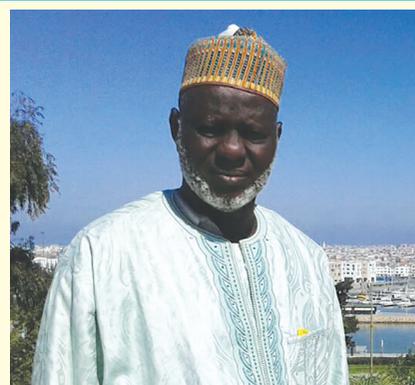
**Attributions de SONILOGA dans le  
Fonctionnement du GUAN :**

**Les clarifications de Marafa  
Moussa, DGA de SONILOGA**

P. 8

**Hommage Posthume :  
Abdou Issaka Kadogo, une  
bibliothèque a brûlé**

P. 4



## Sommaire

# GUAN Infos

*Ce Magazine a été édité avec le concours de SONILOGA*

Siège social : Niamey (Niger)

Quartier Aéroport, Route Dosso

RCCM/NI/NIA/2011/B/4043 :

NIF : 22958/S

BP : 10 073 Niamey

Fax : +227 20 35 18 92

Cél : +227 80 06 14 36 /96 97 00 76

E-mail : [infos@soniloga.ne](mailto:infos@soniloga.ne)

### DIRECTEUR DE PUBLICATION

Moussa MARAFA

### Coordonnateur de la Rédaction

Gorel Harouna

### COMITÉ DE RÉDACTION

Aïchatou Kaka

Gorel Harouna

Moussa MARAFA

Abdou Issaka Kadogo

### INFOGRAPHIE

Inoussa Oumarou

### IMPRESSION

NIN

### TIRAGE

1000 exemplaires

# Sommaire

1

*Le MOT du Ministre des Transports et de l'Équipement,*  
**LE COLONEL MAJOR SALISSOU**  
**MAHAMAN SALISSOU**

P.7

2

**Abdou Issaka Kadogo,**  
**une bibliothèque a brûlé :**  
**Repose en paix Tonton**

P.4

3

*Le Guichet Unique Automobile du Niger à la loupe du DGA de SONILOGA*  
*«Nous restons engagés à faire du GUAN un modèle de réussite pour le Niger et la sous région», Dixit M. MARAFA Moussa*

P.9

4

**Journée portes ouvertes à SONILOGA**  
**Mieux connaître les services**  
**délivrés par l'institution**

P.15-17

5

*Opération « Tsaron Kassa » et allègement des charges relatives au dédouanement et à l'immatriculation des motos : une bouffée d'oxygène pour les usagers et les finances publiques*

P.19-27

# *Construire l'excellence pour un service public performant*

**Chers lecteurs,**

C'est avec une immense fierté que nous vous présentons ce nouveau numéro de « GUAN INFOS », le Magazine dédié au Guichet Unique Automobile du Niger (GUAN). Ce numéro se veut un espace de bilan, de partage et de réflexion sur les avancées remarquables réalisées par SONILOGA, ainsi qu'une feuille de route pour les défis à venir.

Depuis sa mise en place en 2013 par décret n° 2013-202/PRN/MT/MF/MC/PSP, le GUAN s'est affirmé comme une solution innovante et stratégique au service des citoyens et de l'État. Cette plateforme centralisée, regroupant services publics et privés, a permis de simplifier les formalités administratives liées à l'importation et à la mise en circulation des véhicules. Les retombées sont multiples : une meilleure sécurisation des documents administratifs et techniques, une augmentation des recettes fiscales et parafiscales, et une contribution significative à l'assainissement du parc automobile national.

Au cœur de cette réussite, SONILOGA, concessionnaire du GUAN dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé (PPP), n'a cessé d'innover pour améliorer l'expérience des usagers tout en renforçant la transparence et l'efficacité des processus. Grâce à une coopération étroite avec les Douanes, la Direction Générale des Impôts (DGI) et d'autres partenaires, le GUAN s'est positionné comme un modèle de gestion moderne et intégré, inspirant désormais d'autres pays comme le Congo, le Tchad et le Mali.

Dans cette édition, nous mettons en avant des initiatives phares, notamment l'opération « TSARON KASSA », qui traduit notre engagement accompagner les autorités actuelles à lutter contre l'insécurité et contribuer pour la régularisation de la situation administrative des engins roulants sur le territoire national. Cette opération, menée en partenariat avec les services des Douanes et les autres partenaires du guichet, a permis de lutter efficacement contre les irrégularités tout en sensibilisant les usagers à l'importance de la conformité légale.

Cependant, cette dynamique ne saurait nous faire oublier les défis qui restent à relever. Parmi eux,



**M. Marafa Moussa**

**Le Directeur Général Adjoint de SONILOGA**

l'interconnexion des systèmes douaniers informatisés au niveau sous-régional est une priorité stratégique. Une telle avancée renforcerait l'intégration économique et sécuriserait davantage les échanges transfrontaliers.

À travers ce numéro, SONILOGA réaffirme son engagement à œuvrer pour un service public performant et durable. Le GUAN n'est pas seulement une plateforme administrative, mais aussi un outil de développement économique et social, créateur d'emplois et vecteur de progrès pour tous les Nigériens.

Je tiens à remercier chaleureusement les autorités publiques pour leur accompagnement constant, ainsi que nos collaborateurs et partenaires pour leur dévouement. À vous, chers lecteurs, merci pour votre fidélité et votre soutien indéfectible. Ensemble, continuons à bâtir un avenir où innovation et excellence seront nos maîtres-mots.

Bonne lecture à toutes et à tous, bonne et heureuse année 2025.

## Hommage

### Abdou Issaka Kadogo, une bibliothèque a brûlé : Repose en paix Tonton



**Comme l'a si bien dit Amadou Hampâté Ba, en « Afrique un vieillard qui meurt est une bibliothèque qui brûle ! ». Ce mercredi 04 décembre 2024, je suis en train de réaliser toute la profondeur et la pertinence des propos ce grand homme de culture africain, celui-là même que ses contemporains ont surnommé à juste titre : « le sage de Bandiagara ». Car ce jour, j'ai perdu bien plus qu'un collaborateur, j'ai perdu un guide, un mentor, un modèle d'intégrité et un ami. Malgré la différence d'âge qui nous séparait, Tonton Kadogo, comme tout le monde l'appelait affectueusement au Guichet Unique Automobile (GUAN), où il occupait les fonctions de conseiller technique, était devenu pour moi un confident, une boussole morale sur laquelle je pouvais toujours compter.**

**E**conomiste de formation, il occupa des fonctions importantes dans l'administration publique Nigérienne. Il fut notamment le premier Directeur Général de la Société Nationale de Commercialisation Agricole (SNCA) ; Directeur Général Adjoint de la Banque Arabe Libyenne d'Investissement et d'Exportation (Balinex) ; Secrétaire Général du ministère du Plan et Inspecteur d'État. Ces fonctions témoignent de son immense compétence, de sa rigueur et de son intégrité. Homme instruit et respecté, il avait marqué de son empreinte chacun des postes qu'il occupa avant de prendre une retraite bien méritée.

Mais même après cette retraite, son sens du devoir ne l'abandonna pas. C'est ainsi qu'il répondit à l'appel de Yaou Idrissa, PDG de SONILOGA, pour mettre son expertise au service de notre entreprise, qui venait de signer un important contrat de partenariat public-privé avec l'État du Niger. Huit années durant, il fut pour nous un conseiller avisé, que dis-je, une caution morale et intellectuelle, toujours présent pour guider, inspirer et encourager.

Au-delà de son parcours exceptionnel, c'était un homme profondément humain. Sa sensibilité face à l'injustice était bouleversante. Chaque fois qu'il était témoin d'un acte portant atteinte à la dignité d'autrui, il ne pouvait retenir ses larmes. Il combattait l'injustice avec force, mais toujours dans le respect et la droiture. L'une de ses qualités les plus rares et admirables était son humilité : lorsqu'il se rendait compte d'une erreur, il n'hésitait jamais à la reconnaître et à demander pardon, illustrant ainsi sa foi inébranlable et sa grandeur d'âme.

Tonton Kadogo s'en est allé le mercredi 4 décembre 2024, dans le silence des passions, mais il nous laisse un héritage précieux d'amour, de droiture et de dévouement. Il est parti « l'arme à la main », fidèle à son engagement de défendre SONILOGA et le Guichet Unique Automobile jusqu'à son dernier souffle. Car, malgré la maladie qui le rongait et qu'il gérait à sa manière à lui de sorte que personne ne perçoive ni dans sa voix ni sur son visage cette épreuve. Il est monté de lui-même dans la voiture qui devait le conduire à l'hôpital, mais c'est en chemin qu'il a rendu son dernier souffle, en silence, sans faire souffrir personne.

À sa femme, Madame Abdou Christiane Kadogo, à ses enfants, et à tous ceux qui ont eu le privilège de le connaître, je présente mes sincères condoléances. Qu'Allah, dans Sa miséricorde infinie accueille Tonton Kadogo dans Son paradis éternel.

« Immortels Mortels ; Mortels Immortels ; les Uns vivant la mort des autres, les autres mourant la Vie des Uns », comme le dit si bien le philosophe allemand Friedrich Nietzsche.

Repose en paix, Tonton Kadogo. Tu resteras à jamais dans nos cœurs.

**MARAFI Moussa**  
**Directeur Général Adjoint**  
**SONILOGA**

# Qui est Yaou Idrissa , PDG de Soniloga

Le Philosophe, Esthète et Ecrivain ivoirien Yacouba Konaté l'a dit en des termes impérissables : « tous les hommes ne traversent pas leur vie avec la même intensité. Certains filent, vrais avions-par-terre. D'autres, par contre, se laissent gagner par la virulence d'une détermination. Ils en deviennent des passionnés qui font de leur nom l'initiale de certains événements. De cette manière ils marquent leur époque ».

**IDRISSA** Yaou, opérateur économique nigérien installé à Abidjan depuis 1991, est un modèle de détermination, d'audace, de ténacité et de vision entrepreneuriale. Cet autodidacte, parti de rien, a su bâtir un empire économique en Côte d'Ivoire avant de répondre à l'appel des plus hautes autorités de son pays le Niger, pour contribuer à son développement. Oui, il est parti de rien.

## Une Réussite éclatante en Côte d'Ivoire

Arrivé en Côte d'Ivoire sans le moindre sou en poche, ce natif du village de Kakassi, un village du département de Téra dans la région de Tillabéry, IDRISSA Yaou s'est rapidement imposé comme une figure incontournable de l'économie ivoirienne. Grâce à son activité dans le secteur du change, il a dirigé l'un des plus grands bureaux de change du pays, le Cabinet « Devises Ivoire Forex » en l'occurrence, et s'est hissé dans les cercles du pouvoir. Sa réussite, fruit de sa détermination et de son sens des affaires, a été soutenue par des valeurs qu'il a inculquées à ses collaborateurs : rigueur, patience et foi en ses capacités.

Reconnu pour sa générosité, M. IDRISSA a également apporté un soutien constant à ses compatriotes nigériens vivant en Côte d'Ivoire. Nombre d'entre eux témoignent de l'assistance qu'il leur a offerte dans des domaines variés. Fort de ses relations privilégiées dans les milieux politiques ivoiriens, il a souvent pris la défense de ses concitoyens avec enthousiasme, renforçant ainsi les liens entre les deux nations.

## Le Retour au Niger : Une Vision Audacieuse

En 2011, répondant à l'appel des autorités de l'époque, il décide de revenir au pays avec dans ses bagages un projet ambitieux : créer le Guichet Unique Automobile du Niger. Ce service public, destiné à moderniser le secteur de l'importation, du dédouanement et de l'immatriculation des véhicules, s'est concrétisé en 2012 avec la création de la Société Nigérienne de Logistique Automobile (SONILOGA). Malgré le scepticisme ambiant, certains le qualifiant même de "fou" pour avoir pris un tel risque, Yaou Idrissa a investi plus de 7 milliards de francs CFA. Grâce à ce pari audacieux, il a créé 167 emplois directs et plus de 1000 emplois indirects.



Aujourd'hui, SONILOGA est un modèle de réussite, gérant avec succès le partenariat public-privé conclu avec l'État nigérien.

## Une Contribution Remarquable au Développement du Niger

Sous son leadership, le Guichet Unique Automobile du Niger est devenu un service public efficace, répondant aux attentes de l'État et des usagers. La vision de M. IDRISSA ne s'arrête pas là : il ambitionne de hisser SONILOGA au rang de leader africain en matière de partenariats public-privé d'ici 2026.

## Un Homme de Valeurs et de Distinctions

Malgré un climat des affaires incertain, Yaou Idrissa a démontré une confiance inébranlable dans les autorités nigériennes et dans le potentiel du pays. En reconnaissance de son engagement, l'État nigérien lui a décerné des distinctions prestigieuses, notamment la Croix de l'Ordre du Mérite et la Croix de l'Ordre National du Mérite.

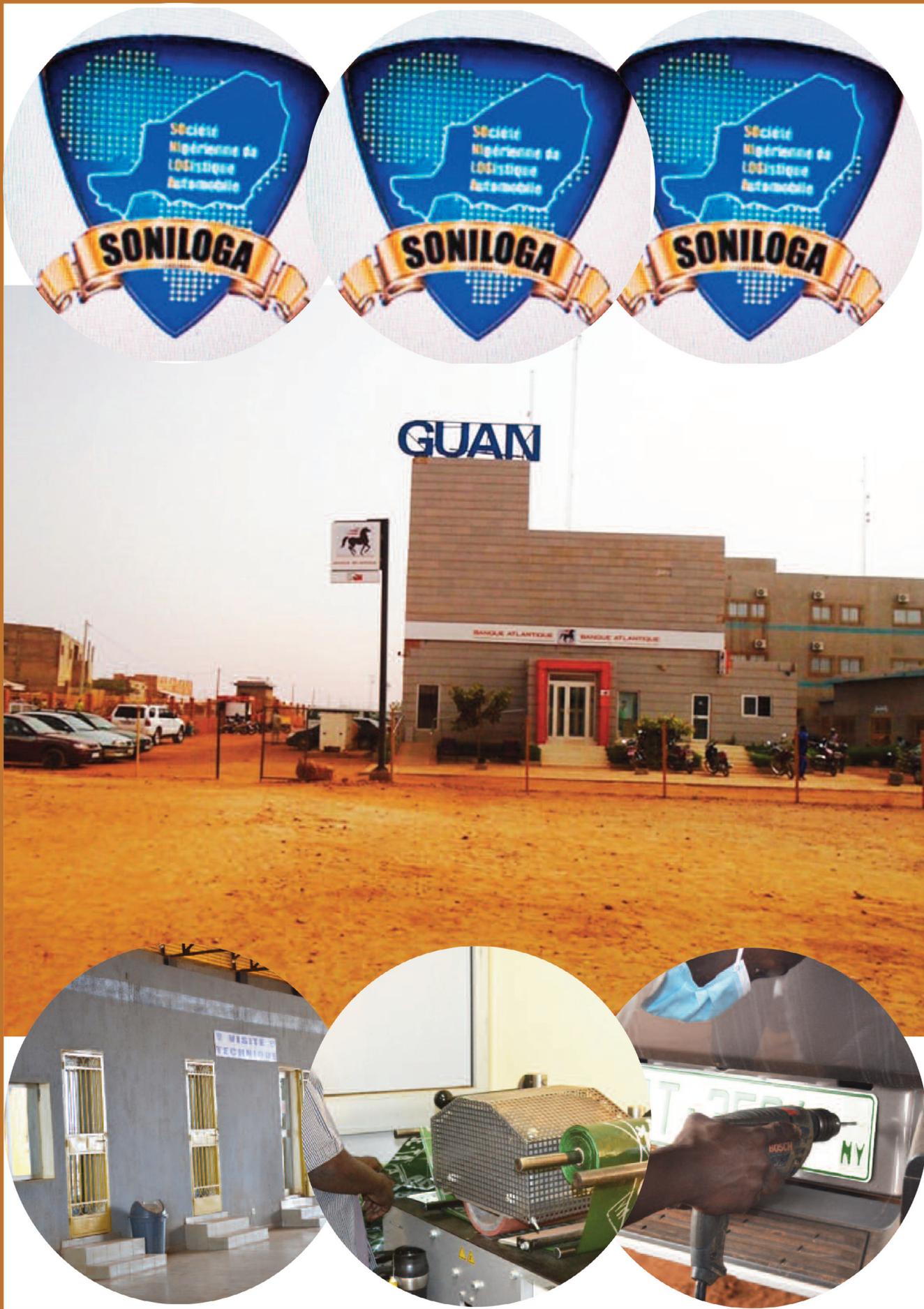
Doté d'un humanisme profond et d'un esprit entrepreneurial sans faille, Yaou Idrissa est un exemple vivant de résilience et d'ambition. Son parcours, jalonné de succès et d'initiatives audacieuses, inspire les générations futures, tout en montrant que la foi en soi et la persévérance peuvent surmonter les défis les plus imposants.

A cœur vaillant, rien d'impossible, comme dit l'adage.

Yaou IDRISSA ? un « Self Made Man », comme diraient les américains.

Bon vent M. le PDG

## Message



# Le MOT du Ministre des Transports et de l'Équipement,

## LE COLONEL MAJOR SALISSOU

## MAHAMAN SALISSOU



**Chers lecteurs,**

C'est avec un réel plaisir que je m'adresse à vous dans le cadre de ce troisième numéro de « GUAN-INFOS », le Magazine consacré au Guichet Unique Automobile du Niger. En effet, cet outil innovant représente un levier essentiel dans la réforme du secteur de l'importation, du dédouanement et de l'immatriculation des véhicules dans notre pays.

Ainsi, grâce à la solution intégrée qu'offre le Guichet Unique Automobile du Niger (GUAN), nous enregistrons des avancées significatives tant dans la mobilisation des ressources publiques que dans la sécurisation des immatriculations conformément à la lettre de mission qui m'a été confiée par le Président du Conseil National pour la Sauvegarde de la Patrie, Son Excellence le Général de Brigade ABDOURAHAMANE TIANI, Chef de l'Etat.

Aussi, dans le contexte sécuritaire actuel, le GUAN joue un rôle essentiel dans l'identification des engins roulants sur le territoire national.

Conformément au Contrat de Partenariat Public Privé

N°2014/N°005/MT/MF/MC/PSP/CAB/PM/CAPPP conclu entre SONILOGA et l'Etat du Niger, je tiens à saluer également le rôle déterminant joué par SONILOGA, le délégataire en charge de l'exploitation du guichet qui grâce à son professionnalisme et sa résilience, a su aujourd'hui faire du GUAN une référence en matière de gestion intégrée des véhicules au Niger.

En tant que Ministre des Transports et de l'Équipement, je me réjouis de la continuité de cet engagement, dont je suis le garant et profite pour réaffirmer que mon département ministériel continuera à œuvrer pour le suivi rigoureux de la mise en œuvre du contrat de Partenariat Public-Privé, afin de garantir à la fois la transparence et l'efficacité des actions menées dans ce cadre.

Enfin, je félicite tous ceux qui ont contribué de près ou de loin au succès de cette initiative et inviter aussi, chacun à faire de GUAN-Info, un canal de diffusion et de partage pour mieux comprendre les enjeux et l'impact de cette réforme structurante pour le Niger. Bon vent à « GUAN INFOS » ; bonne et heureuse année 2025 à toutes et tous.

**Billet !****Attributions de SONILOGA dans le Fonctionnement du GUAN :  
A César ce qui appartient à César !**

**I** faut s'entendre. Depuis sa mise en place en 2017, le Guichet Unique Automobile du Niger (GUAN), s'est donné pour vocation d'être un instrument clé visant à moderniser et simplifier les procédures liées à l'identification, l'évaluation et l'immatriculation des véhicules. Toutefois, malgré les textes réglementaires qui définissent clairement les rôles et responsabilités des différents acteurs, une certaine opinion continue de nourrir des idées erronées sur les attributions de SONILOGA dans ce dispositif.

Pour dissiper toute ambiguïté, il convient de rappeler les dispositions pertinentes du contrat de partenariat public-privé entre SONILOGA et l'État du Niger, ainsi que celles de l'arrêté portant attributions, organisation et fonctionnement du GUAN. Ces textes, clairs et sans équivoque, établissent une répartition précise des tâches entre SONILOGA et les structures publiques impliquées.

**Les attributions de SONILOGA**

SONILOGA, en tant que délégataire du guichet unique, a pour mission principale de coordonner, superviser et harmoniser toutes les activités menées sur la plateforme du guichet entre les différents acteurs. À aucun moment SONILOGA n'intervient directement dans les opérations de dédouanement ou d'immatriculation.

**Les responsabilités des autres structures publiques**

Le dédouanement des véhicules reste l'apanage exclusif du Bureau Spécial des Moyens de Transport au sein de la Direction Générale des Douanes. Ce service opère de manière autonome, sans ingérence de SONILOGA ou d'autres parties.

De même, les immatriculations sont exclusivement réalisées par le service compétent en la matière, conformément à la réglementation en vigueur.

**Une gestion concertée**

Le modèle du GUAN repose sur une gestion concertée mais respectueuse des compétences de chaque acteur. SONILOGA agit en tant que facilitateur et garantit l'interopérabilité entre les différents services tout en veillant au respect des procédures établies.

Il est donc essentiel de rappeler, jusqu'à preuve du contraire, que SONILOGA ne dédouane pas les véhicules, ni n'intervient dans les immatriculations. Ces tâches demeurent sous la responsabilité exclusive des structures publiques compétentes.

Cette précision, bien que technique, est fondamentale pour une meilleure compréhension du rôle de SONILOGA et pour mettre un terme aux confusions qui persistent. Le public est invité à consulter les textes officiels pour une information complète et fiable.

## Le Guichet Unique Automobile du Niger à la loupe du DGA de SONILOGA

# «Nous restons engagés à faire du GUAN un modèle de réussite pour le Niger et la sous région», Dixit M. MARAFA Moussa

### Quelle a été votre vision lors de la mise en place du Guichet Unique Automobile du Niger (GUAN) ?

Dès le départ, notre vision en proposant à l'Etat du Niger de créer un Guichet Unique Automobile était de créer les conditions modernes pour favoriser une meilleure rentabilité du secteur de l'importation, du dédouanement et de l'immatriculation des véhicules au Niger, qui répondent aux exigences de transparence, d'équité et de performance. L'objectif était de rassembler sur un même espace tous les acteurs de la chaîne logistique pour simplifier les démarches administratives liées à l'identification, l'évaluation, le dédouanement et l'immatriculation des véhicules.

Nous souhaitons également instaurer un système qui sécurise les recettes publiques tout en réduisant les délais pour les usagers et contribuer ainsi à renforcer la confiance des citoyens envers l'administration et à encourager le respect des obligations fiscales et douanières. C'est chose faite.

### Quels sont les principaux résultats obtenus depuis le lancement du GUAN ?

Plusieurs avancées majeures ont été réalisées depuis. A titre d'illustration je peux citer : la modernisation des procédures ; la dématérialisation de nombreux processus ayant permis notamment de réduire les délais d'exécution et d'améliorer l'efficacité ; l'augmentation des recettes publiques ; la sécurisation des données et des paiements qui a contribué à une augmentation notable des recettes fiscales et douanières ; la réduction de la fraude ; le système moderne qui a réduit considérablement les pratiques frauduleuses dans les immatriculations des véhicules ; la satisfaction des usagers ; l'observance d'une amélioration dans la qualité des services et une diminution des plaintes des usagers ; la reconnaissance institutionnelle...La liste des réalisations est longue. Toutes choses qui nous permettent de dire que le



GUAN est devenu aujourd'hui une référence en matière de gestion moderne des systèmes d'immatriculation.

### Comment évaluez-vous l'impact de SONILOGA sur la transparence et la sécurisation des recettes publiques ?

L'impact de SONILOGA est significatif. En tant que délégataire du GUAN, SONILOGA a permis d'instaurer une gestion rigoureuse et conforme aux souhaits des autorités. Comme le prouvent ces points clés qui incluent : la sécurisation des paiements. En effet, grâce à l'automatisation

## Dossier

et à l'interconnexion des systèmes, chaque transaction est tracée, ce qui réduit considérablement les risques de perte ou de détournement de fonds. Vient ensuite la fiabilité des données qui fait que les informations collectées sont centralisées, validées, et régulièrement mises à jour, garantissant ainsi une base de données fiable pour la prise de décision. Sans tenir compte du renforcement de la transparence, un socle, une boussole pour toutes les parties prenantes pour une visibilité claire sur les processus, renforçant ainsi la confiance des usagers et des partenaires publics.

### Quelles sont les perspectives pour l'amélioration des services offerts par le GUAN ?

Nos perspectives sont centrées sur l'innovation et l'adaptation aux besoins évolutifs des usagers. J'entends par besoins évolutifs : une intégration technologique ; le développement de solutions mobiles et en ligne pour permettre aux usagers de suivre leurs démarches en temps réel ; l'extension

des services qui inclue des fonctionnalités supplémentaires, telles que le paiement en ligne sécurisé ou la possibilité de renouveler les immatriculations sans déplacement ; le renforcement de la sensibilisation adossé à des campagnes d'information pour familiariser les citoyens avec les procédures du GUAN et encourager leur adhésion massive ; la formation continue, avec comme axe majeur l'investissement dans la formation des agents pour maintenir un haut niveau de professionnalisme et d'efficacité ; la coopération régionale, qui sous-entend, vous conviendrez avec moi, une exploration des opportunités de collaboration avec d'autres pays de la sous-région pour harmoniser les pratiques et faciliter les échanges transfrontaliers.

### Quels défis rencontrez-vous dans la gestion d'un partenariat public-privé d'une telle envergure ?

La gestion d'un partenariat public-privé comme celui du GUAN présente plusieurs défis. Sans être exhaustif, je vais citer quelques-uns, notamment :

l'alignement des priorités car il faut bien trouver un équilibre entre les objectifs de rentabilité de SONILOGA et les impératifs de service public ; la gestion des attentes, avec autant d'usagers et de partenaires publics qui ont des attentes élevées en termes de rapidité et de qualité des services et pour lesquels il faut constamment innover pour y répondre ; la résistance au changement, c'est un fait certaines parties prenantes, habituées aux anciennes pratiques, résistent ou peuvent résister à l'adoption de nouveaux systèmes plus transparents ; la maintenance technologique, avec pour objectif ultime d'assurer la fiabilité et l'évolution des outils numériques tout en maîtrisant les coûts ; et le contexte sociopolitique : La stabilité institutionnelle et politique joue un rôle clé dans la mise en œuvre et la pérennisation des projets.

Malgré ces défis, nous restons engagés à faire du GUAN un modèle de réussite pour le Niger et au-delà.

**Interview réalisée par Gorel  
Harouna**



## Circuit du GUAN :

# Au-delà de l'optimisation et de la sécurisation des recettes de l'Etat !

*En mettant en place les infrastructures du Guichet Unique Automobile du Niger (GUAN), dans le cadre d'un partenariat public-privé, SONILOGA n'a pas seulement regroupé sur un même site les services publics et privés intervenant dans la mise en circulation des véhicules au Niger. Elle a surtout instauré une chaîne opérationnelle de production de services publics sécurisés. C'est ce qu'on appelle désormais le circuit du GUAN, une innovation spécifique à SONILOGA, et, pourrait-on dire, sa propriété intellectuelle.*

**B**ien que le circuit du GUAN soit souvent perçu sous l'angle de l'optimisation et de la sécurisation des recettes de l'État, il est en réalité bien plus que cela. Il joue également un rôle clé dans la sécurisation des immatriculations des véhicules, qui constitue le sujet central de

cette présentation. Ce circuit repose sur deux composantes principales :

### I. Le circuit technique :

Le circuit technique concerne les interventions physiques sur les véhicules. Voici son fonctionnement :

#### 1. Prise en charge aux frontières

Tout véhicule importé à destination du Niger ou en transit est automatiquement pris en charge aux postes frontaliers (Gaya, Makalondi, Agadez).

#### 2. Parc sous douane

- Les véhicules destinés à la consommation nationale sont escortés, en collaboration avec la douane, jusqu'au GUAN central de Niamey.

- Ils sont stationnés dans un parc sous douane, administré par le bureau des douanes du GUAN, tandis que la responsabilité civile incombe à SONILOGA. Le véhicule ne quitte ce parc qu'avec l'autorisation du chef de bureau des douanes, une fois son statut douanier établi. Cependant, tout dommage subi durant le stationnement reste à la charge de SONILOGA.

#### 3. Parc des véhicules en instance d'immatriculation

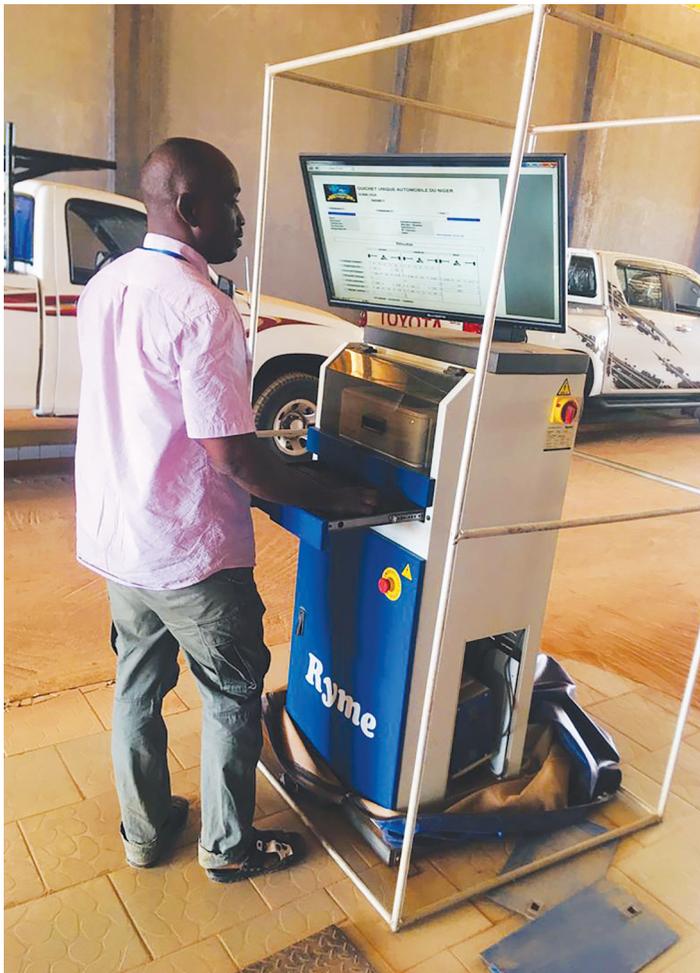
Après dédouanement, les véhicules sont transférés dans un parc réservé à ceux en attente d'immatriculation ou, le cas échéant, conduits en entrepôt fictif.

#### 4. Atelier technique

Les véhicules passent par un ate-



## Sécurité



lier technique où sont réalisées :

- La première visite technique : Elle détermine l'aptitude mécanique du véhicule à circuler au Niger.
- La visite de réception : Elle consiste à collecter les données techniques nécessaires à l'établissement de la carte grise. Pour les véhicules en ré-immatriculation, les données sont comparées à celles de l'ancienne carte grise, et leur conformité conditionne la poursuite du processus.

### 5. Atelier de sécurisation

Le véhicule est conduit dans cet atelier pour subir deux étapes essentielles :

- Gravure du numéro d'immatriculation sur les vitres avant et arrière, après vérification du numéro de châssis.
- Pose des plaques d'immatriculation sécurisées, produites par les sociétés SNER et TPV.

### 6. Contrôle final :

Avant de quitter le GUAN, chaque véhicule subit un contrôle à la guérite de sortie, réalisé conjointement



## Sécurité

par la douane, la police, et un agent de SONILOGA.

**NB :** Aucun véhicule ne peut quitter le GUAN sans être en règle, c'est-à-dire : immatriculé, assuré pour au moins 30 jours, tatoué, et muni des documents administratifs requis (CMC, certificat d'immatriculation, certificat de visite technique, etc.).

### II. Le circuit administratif :

Le circuit administratif repose sur une chaîne informatique et physique conçue pour garantir la traçabilité et la sécurité des dossiers.

#### 1. Point de départ : le procès-verbal de réception (PVR)

Le PVR est établi après la visite technique et constitue une étape clé. Il détermine la puissance fiscale du véhicule, qui sert de base au calcul des frais d'Interpol, des vignettes, et des taxes douanières.

#### 2. Constitution et transmission du dossier

- Le dossier, accompagné du PVR, est transmis au service de réception pour vérification.

- Une fois jugé conforme, il est acheminé par les agents de SONILOGA vers le service facturation, où une facture est émise pour l'utilisateur.

#### 3. Paiement des frais

- L'utilisateur règle la facture au guichet de la banque partenaire, puis se rend à la caisse SONI-



LOGA pour validation.

- Sans validation, le dossier reste bloqué au service facturation.

#### 4. Traitement séquentiel

Après validation, le dossier suit un parcours strict :

- Interpol : Vérification des antécédents du véhicule.
- Douanes : Liquidation des droits et taxes.
- Service des immatriculations : Attribution du numéro d'immatriculation.
- Service de production des cartes grises (SONILOGA) : Impression des certificats d'immatriculation et de visite technique après vérification finale des données.

#### 5. Archivage et livraison

- Le dossier physique est archivé, tandis que les certificats sont transmis à l'atelier de sécurisation pour finaliser le processus.
- Une fois les plaques posées et tous les contrôles effectués, le véhicule est remis à l'utilisateur.

### Une sécurisation innovante au service de l'État et des citoyens

Grâce au circuit du GUAN, chaque étape est strictement contrôlée pour garantir la sécurité des immatriculations. Avec la photo du véhicule intégrée à la carte grise et le tatouage des vitres, il n'est plus possible d'utiliser un même numéro d'immatriculation pour plusieurs véhicules. Cela met fin aux fraudes, à la production de fausses plaques, et au camouflage d'activités illicites.

Bien que ce système puisse sembler complexe ou contraignant pour les usagers, il joue un rôle crucial dans la sécurisation des recettes de l'État, mais surtout dans la préservation de la sécurité nationale.

**Abdou Issaka Kadogo**

*Message*



## Journée portes ouvertes à SONILOGA

# Mieux connaître les services délivrés par l'institution

*La Société Nigérienne de Logistique Automobile (SONILOGA), a organisé une journée portes ouvertes le samedi 8 juin 2024 dans ses locaux situés au quartier Aéroport, route de Dosso. L'objectif de cette journée portes ouvertes est de présenter aux participants les services, le rôle, le fonctionnement et le processus de cette institution afin qu'ils comprennent mieux la mission et les services de la SONILOGA. C'est le ministre des Transports et de l'Équipement, le Colonel-major Salissou Mahaman Salissou qui a procédé au lancement des activités. Le ministre a mis à profit cette occasion pour effectuer une visite officielle sur les installations de cette société éminemment importante dans le processus d'importation et d'immatriculation des véhicules au Niger.*

**A** son arrivée sur le site de la Société Nigérienne de Logistique Automobile, le ministre des Transports et de l'Équipement a été accueilli par le Président-Directeur Général (PDG), M. Yaou Idrissa. Ensuite,

une visite guidée a été conduite par le directeur des Parcs et des Opérations Techniques, M. Oudou Halidou, accompagné de ses collaborateurs et de différents invités. Ensemble, ils ont parcouru et inspecté chaque étape du processus d'immatriculation des véhicules, recevant des explications sur le fonctionnement de chaque service de la part



des responsables, notamment l'accueil, le service de photographie, le bureau d'identification, le bureau de marquage, le bureau de pose de plaques, le bloc administratif, les services douaniers, les bureaux des transitaires et de nombreux autres postes.

À cette occasion, le Président-Directeur Général (PDG), M. Yaou Idrissa, a exprimé sa satisfaction et sa reconnaissance envers les nombreux participants à cette journée portes ouvertes. « Aujourd'hui, nous sommes ravis d'inviter toute la population à découvrir ce que nous avons mis en place pour simplifier les procédures de dédouanement et d'immatriculation des véhicules. Il est essentiel que les importateurs et les consommateurs comprennent clairement notre rôle au sein du service automobile », a-t-il dit.

Pour sa part, le Directeur des Moyens Généraux de Soniloga (DMG), M. Omar Ibrahim, a exprimé sa grande joie d'accueillir tous les invités au guichet unique automobile du Niger (GUAN), à l'occasion de cette journée portes ouvertes. Il s'est réjoui de voir autant de visages familiers et de nouveaux amis réunis pour cette occasion spéciale. « Votre participation ici démontre l'importance que vous accordez à l'amélioration des services publics et à l'innovation dans le secteur automobile au



Niger. Nous avons travaillé avec assiduité pour mettre en place un environnement où les processus d'évaluation, de dédouanement, d'immatriculation, d'émission de carte grise et de pose de plaques d'immatriculation sont centralisés et simplifiés pour le bénéfice de tous les usagers », a-t-il mentionné. Le Directeur des Moyens Généraux a aussi exprimé sa profonde gratitude envers le ministre des Transports et de l'Équipement pour son soutien essentiel et sa validation qui ont grandement contribué à la préparation de cet événement. Il a souligné que la présence du ministre témoigne de l'importance qu'il accorde au guichet unique automobile du Niger et à ses missions.

M. Omar Ibrahim a par ailleurs convié tous les participants à explorer de près les services proposés par cette institution, à poser des questions et à partager des suggestions pour

améliorer continuellement ses prestations.

« Nous avons organisé des présentations et des sessions d'information pour vous permettre de comprendre en détail les avantages et les fonctionnalités du guichet unique. Nous exprimons également notre gratitude envers la personnalité publique dont le soutien constant a été indispensable à la concrétisation de ce projet ambitieux. Votre engagement à promouvoir l'efficacité et la transparence dans les services publics est une source d'inspiration pour nous tous. Nous vous remercions d'avoir honoré de votre présence cette journée en notre compagnie, et nous espérons que vous trouverez cette visite instructive et repartirez avec une meilleure compréhension de notre mission et de nos services », a-t-il conclu.

**Assad Hamadou (ONEP)**

# Images de la journée portes ouvertes



DR



**BANQUE  
ATLANTIQUE**



## FLASH BANQUE ATLANTIQUE

Jeudi 12 décembre 2024

### **BANQUE ATLANTIQUE NIGER LANCE UNE NOUVELLE OFFRE DE CRÉDIT DÉDIÉE À L'ÉQUIPEMENT SOLAIRE EN PARTENARIAT AVEC SOL NIGER**

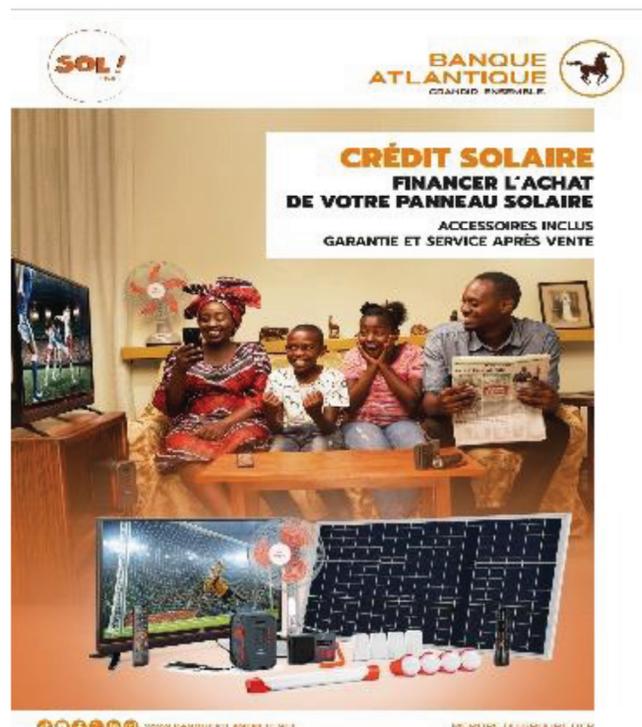
Banque Atlantique Niger réaffirme son engagement en faveur d'un avenir durable avec le lancement d'une nouvelle offre de crédit spécialement conçue pour financer l'équipement solaire.

Cette initiative vise à soutenir les particuliers, les petites entreprises et les collectivités locales désireux d'investir dans des solutions énergétiques durables, contribuant ainsi à réduire leur empreinte écologique tout en réalisant des économies substantielles sur leur consommation d'énergie.

Cette nouvelle offre permet à chaque client de bénéficier d'un financement adapté à ses besoins tout en participant à la transition énergétique.

En collaboration avec SOL! Niger, des experts du secteur solaire, qui s'engage à accompagner nos clients dans chaque étape de leur projet, depuis le choix des équipements jusqu'à leur installation.

Avec cette nouvelle offre, Banque Atlantique s'affirme comme un acteur clé de la transition énergétique et invite ses clients à franchir le pas vers un avenir plus vert.



## Opération « Tsaron Kassa » et allègement des charges relatives au dédouanement et à l'immatriculation des motos : une bouffée d'oxygène pour les usagers et les finances publiques

Comment alléger les charges relatives au dédouanement et à l'immatriculation des véhicules saisies par les Forces de défense et de sécurité (FDS), dans le cadre de l'opération « Tsaron Kassa », initiée par les plus hautes autorités du pays ? C'est pour répondre à cet impératif de sécurité et de souveraineté nationales qu'une réunion a regroupé, le 22 octobre dernier autour du ministre des Transports et de l'Équipement le Colonel Major Salissou Mahaman Salissou, les principaux acteurs du processus de dédouanement et de l'immatriculation des motos. A l'issue de cette réunion, il ressort la réduction de :

- ★ 50% sur le tarif de l'Interpol ;
- ★ 50% sur le tarif de Soniloga ;
- ★ 50% sur le tarif des plaques d'immatriculation.

A noter que la Douane nationale a déjà consenti une réduction 75% sur le tarif du dédouanement. A noter également que c'est la toute première fois au Niger que de telles mesures sont prises par les autorités compétentes, qui de ce fait démontrent à la face du monde leur souci constant de sécuriser les personnes et les biens sur toutes l'étendue du territoire national, d'alléger les souffrances des usagers mais aussi de contribuer à la mobilisation des ressources de l'Etat.

REPUBLICQUE DU NIGER  
  
 Fraternité-Travail-Progress  
 \*\*\*\*\*  
 MINISTERE DES TRANSPORTS  
 ET DE L'EQUIPEMENT  
 \*\*\*\*\*  
 CABINET  
 N° 00 1133 MT/EQ/CAB

Niamey, le 29 OCT 2024

SONILOGA  
 SEC. ETARIAT - COURRIER ARRIVEE  
 DATE: 29 OCT 2024  
 SOUS N° 1112

Le Ministre  
 A  
 Monsieur le Président Directeur Général  
 de la Société Nigérienne de Logistique  
 Automobile (SONILOGA).

**Objet :** Mise en œuvre des conclusions issues de la réunion de concertation.  
**Pièces jointes :** - Procès-verbal de la réunion de concertation ;  
 - liste de présence.

Monsieur le Président Directeur Général,

Conformément aux conclusions de la réunion de concertation sur l'allègement des charges relatives au dédouanement et à l'immatriculation des motos tenue le 22 octobre 2024 dans la salle de réunion du Ministère des Transports et de l'Équipement avec les différents acteurs du processus de dédouanement et de l'immatriculation des motos sous ma présidence, j'ai l'honneur de vous faire parvenir, le procès-verbal de ladite réunion pour mise en œuvre de l'allègement des charges relatives à l'immatriculation des motos.

Je vous saurais gré des dispositions urgentes que vous feriez prendre pour l'application des conclusions issues de cette réunion.

**Ampliations :**  
 SP/CNSP.....1  
 CAB/PM.....1

**COLONEL MAJOR SALISSOU MAHAMAN SALISSOU**  
 Commandeur dans l'Ordre National du Niger



REPUBLICQUE DU NIGER  
  
 Fraternité-Travail-Progress  
 \*\*\*\*\*  
 MINISTERE DES TRANSPORTS  
 ET DE L'EQUIPEMENT  
 \*\*\*\*\*  
 CABINET

Niamey, le 22 OCT 2024

Copie Soniloga

**Procès-verbal de la réunion de concertation sur l'allègement des charges relatives au dédouanement et à l'immatriculation des motos**

L'an deux mille vingt-quatre et le mardi 22 octobre s'est tenu une réunion de concertation, autour du Colonel Major SALISSOU MAHAMAN SALISSOU, Ministre des transports et de l'Équipement, des acteurs du processus du dédouanement et de l'immatriculation des motos conformément aux instructions de Son Excellence le Général de Brigade ABDOURAHAMANE TIANI, Président du Conseil National pour la Sauvegarde de la Patrie, Chef de l'Etat sur l'allègement des charges relatives au dédouanement et à l'immatriculation des motos.

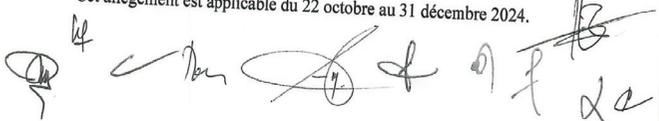
La liste de présence signée est ci-jointe.

La Douane Nationale du Niger ayant déjà consenti une réduction de 75% sur le tarif du dédouanement, il ressort de cette réunion la réduction de :

- 50% sur le tarif de l'Interpol ;
- 50% sur le tarif SONILOGA ;
- 50% sur le tarif des plaques d'immatriculation.

Ces mesures visent à alléger les charges liées à la mise en consommation des motos à notre vaillante population dans un souci de permettre l'identification de tout usagers dans le combat contre l'insécurité dans notre pays.

Cet allègement est applicable du 22 octobre au 31 décembre 2024.



## Dossier

**E**n rappel, l'opération « Tsaron-Kassa », lancée le 16 juillet dernier, vise à traquer les véhicules sans dédouanement ou sans immatriculation, ainsi que ceux aux immatriculations fantaisistes. Selon le Colonel Ali Hamani, cette opération s'avère nécessaire pour renforcer la sécurité dans un contexte où l'insécurité règne, rendant difficile l'identification des responsables de véhicules non immatriculés. L'opération a notamment permis d'immobiliser des centaines voire des milliers de véhicules, motos tricycles. En outre, des quantités importantes de carburant ont été saisies, notamment des centaines de bidons de 25 litres d'essence et des milliers de litres de gasoil destinés à l'exportation illicite vers le Mali.

L'opération Tsaron-Kassa ne se limite pas à

la traque des véhicules non conformes. Les autorités douanières, en collaboration avec les Forces de Défense et de Sécurité, ont élargi leur champ d'action à d'autres secteurs touchant la vie socio-économique. Lors d'un entretien accordé à l'Agence Nigérienne de presse (ANP), le Colonel Ali Hamani Directeur Régional de la Douane Niamey-Tillabéri a révélé qu'en outre des centaines voire des milliers de cartons de produits pharmaceutiques illégalement importés avaient été saisis, ainsi que des quantités importantes de cartouches de Chichas et de cartons de cigarettes. Ces saisies, associées à des interpellations pour vente de carburant illicite et consommation de drogue, témoignent de la portée de l'opération.

Le succès de Tsaron-Kassa repose non seulement sur la coopération des Forces de



## Dossier



Défense et de Sécurité, mais également sur celle de la population, qui a joué un rôle crucial en signalant des activités suspectes. Le Directeur Régional a souligné que l'opération se poursuit avec "discipline, courtoisie et fermeté", sans égard à la qualité des personnes impliquées.

Les autorités, conscientes des difficultés économiques, ont également baissé les droits de douane pour encourager la mise en conformité des véhicules. Depuis le début de l'opération, ce sont des milliers de personnes qui ont déjà ou continuent de régulariser la situation de leurs véhicules auprès de la Société Nigérienne de Logistique Automobile (SONILOGA), la société chargée des immatriculations.

Le Colonel Ali Hamani Hassane a salué les efforts du Bureau Spécial Moyens de Transports, un des 14 bureaux de la direction régionale de Niamey-Tillabéri, pour leur rôle crucial dans cette mobilisation de ressources internes. Il a souligné l'importance de respecter les obligations fiscales lors de l'importation de moyens de

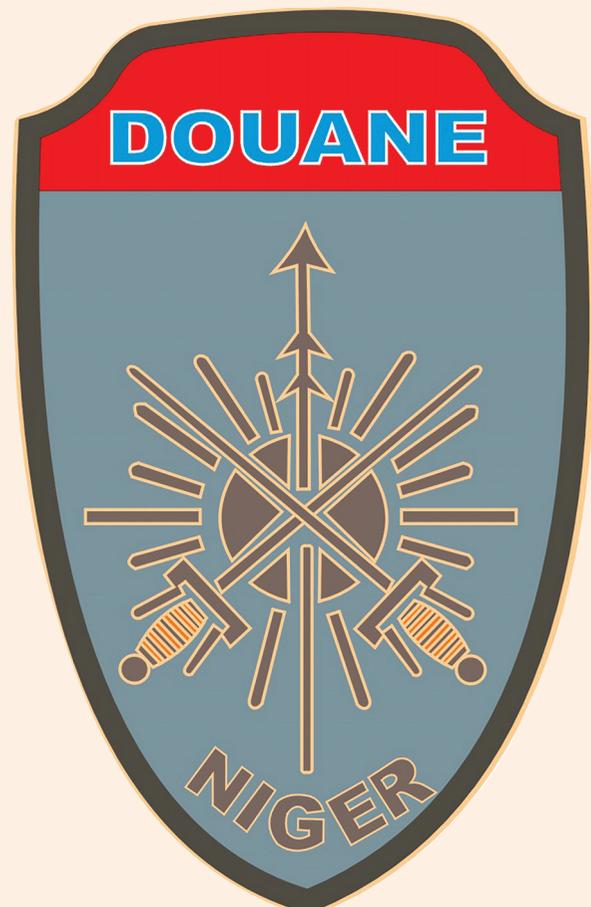
transport, rappelant que ces ressources permettent de financer les dépenses de souveraineté de l'État, y compris la sécurité des populations.

Il a saisi la même occasion pour lancer un appel au civisme et à la responsabilité des citoyens, les invitant à profiter des opportunités offertes pour se conformer à la réglementation. L'opération « Tsaron-Kassa », en plus de renforcer la sécurité, contribue à la mobilisation des ressources internes pour soutenir l'économie nationale en ces temps difficiles.

C'est le Niger qui gagne.

**GH**

**(Source Actuniger)**



## Dossier

*C'est inédit. L'opération « Tsaron Kassa », initiée par les pouvoirs publics, a enregistré et continue d'enregistrer une adhésion massive des usagers, et au-delà, des nigériens dans leur ensemble. Depuis le déclenchement de cette opération en effet, chaque jour que Dieu fait, ce sont des dizaines, voire des centaines d'usagers qui prennent d'assaut les services du GUAN en vue de régulariser leurs véhicules. Tout cela avec un enthousiasme et une fierté qui tranchent d'avec les réactions des citoyens suite à des opérations du même genre qu'on a connues de par le passé. En témoigne ces propos de Issoufou Garba Boureima, soudeur de profession, rencontré dans les locaux de SONILOGA où il est venu faire les formalités en vue régulariser son engin : « Je suis venu pour la plaque de ma moto et tout se passe bien. J'ai profité de la baisse des coûts suite à l'opération « Tsaron kassa » pour le faire, parce que les temps sont durs. Merci à ceux qui ont initié cette opération », dit-il le sourire aux lèvres. Almoustapha Ali Zibo, 32 ans, ne dit pas autre chose : « Je suis un habitué de SONILOGA où je viens tous les jours pour chercher ma pitance quotidienne. J'avais pour activité la décharge des conteneurs, mais comme ces activités sont au ralenti maintenant, je profite avec l'opération « Tsaron Kassa » pour changer d'activité. A présent j'aide les usagers qui viennent pour régulariser leurs véhicules, notamment ceux qui n'ont pas le temps de faire la queue ou ceux qui ne connaissent pas le circuit. Je prends leurs dossiers et je me charge de tout, jusqu'à la sortie de leurs véhicules, moyennant rétribution. Ils sont satisfaits, je le suis aussi. Tout le monde trouve son compte. Depuis cette opération la marmite est posée chez moi tous les jours. Vivement que ça continue », confie-t-il radieux. Mais il n'y a pas que les usagers qui saluent cette opération. Les responsables de la plateforme du GUAN aussi ont tenu à exprimer leurs sentiments des plus positifs et encourageants. Florilège de témoignages....*

### Adamou Zakou, Chef Service Immatriculations au GUAN

« Avant l'opération « Tsaron Kassa », nous produisions entre 200 et 210 cartes grises par jour. Actuellement, nous en produisons entre 400 et 500 par jour. Donc, nous demandons la bonne compréhension des usagers, car la demande a fortement augmenté ».

#### Quel rôle spécifique joue votre direction régionale dans l'exécution des activités du GUAN ?

Nous intervenons à plusieurs étapes essentielles du processus, notamment : le procès-verbal de réception, où nous déterminons les caractéristiques réelles des véhicules ; la réception des dossiers, qui consiste à collecter les documents des usagers ; l'immatriculation des véhicules, étape où nous enregistrons officiellement les véhicules ; la validation des dossiers, qui garantit la conformité avant la délivrance des documents officiels.

#### Comment faites-vous pour maintenir la qualité du service ?

Nous misons sur l'assiduité et le sérieux dans le travail. Nos équipes respectent les horaires, en arrivant à l'heure et en terminant au moment prévu. Avec l'opération « Tsaron Kassa » lancée par les autorités, nous mobilisons également le personnel les week-ends pour travailler. Beaucoup de motos ont été saisies, et les propriétaires viennent régulièrement pour régulariser leur situation.

#### Quels sont les principaux défis que vous rencontrez et comment les surmontez-vous ?

Le défi principal reste la compréhension des usagers, car il s'agit d'un travail en chaîne qui exige beaucoup de patience. Nous nous efforçons de traiter les dossiers

## Dossier



déposés dans un délai de 72 heures, et parfois même en 48 ou 24 heures, lorsque la charge de travail le permet. Nous assurons la production des cartes grises et la fixation des plaques dans ces délais.

### Pouvez-vous donner des exemples d'impact concret de vos activités au GUAN ?

Bien sûr. Par exemple, toutes les immatriculations visibles en ville, de la série AA à la série BR, à ce jour, relèvent de notre travail. Cela reflète directement les efforts déployés par notre service.

### Quel retour recevez-vous des usagers sur les services du GUAN ?

Je peux vous assurer que les usagers sont très satisfaits. Lorsqu'un usager vient avec un véhicule et que tous les documents (carte grise, vignette, assurance...) sont au complet, il repart avec ses documents dans un délai de 48 heures. Cependant, nous sollicitons encore leur compréhension, car la demande a fortement augmenté. Avant l'opération « Tsaron Kassa », nous produisions entre 200 et 210 cartes grises par jour. Aujourd'hui, nous en produisons entre 400 et 500 par jour, ce qui représente une charge de travail considérable.

En conclusion, nous continuons à travailler pour répondre aux attentes des usagers avec efficacité et professionnalisme, tout en gérant la forte demande générée par les nouvelles mesures mises en place par les autorités compétentes.

## Mme Dioffo Aicha Mamane, Inspectrice Principale des Douanes et Cheffe du Bureau des Douanes Spécial Moyens de Transport

**« Une synergie optimale entre les acteurs du GUAN, notamment entre SONILOGA et les douanes, est essentielle pour garantir un fonctionnement harmonieux et des résultats durables »**

### Quelle est la mission principale de votre bureau au sein du GUAN ?

Notre mission est de préserver les intérêts financiers de l'État à travers la collecte rigoureuse des droits et taxes liés aux véhicules importés ou exportés. En somme, nous garantissons le recouvrement des recettes fiscales tout en veillant à une application stricte des réglementations douanières.

### Comment le GUAN a-t-il influencé vos procédures de travail ?

Le GUAN a principalement amélioré



l'efficacité de nos opérations. Bien que nos procédures de travail restent inchangées, le fait de regrouper l'ensemble des services sur une même plateforme a considérablement optimisé les délais de traitement. Nous bénéficions d'une meilleure coordination, ce qui se traduit par un gain notable en célérité.

### Quels résultats concrets avez-vous observés depuis la mise en service du GUAN ?

Sans disposer des chiffres précis à

## Dossier

l'instant, je peux confirmer que nous dédouanons un nombre significatif de véhicules dans des délais bien plus courts qu'auparavant. Cette amélioration de nos performances s'inscrit dans la dynamique impulsée par le GUAN, où l'efficacité est au cœur de nos activités.

### Quelles mesures ou outils ont été introduits pour améliorer vos contrôles ?

La digitalisation des services douaniers constitue une avancée majeure. L'informatisation a non seulement renforcé l'efficacité des contrôles, mais elle a également réduit considérablement les risques de fraude par rapport aux anciennes méthodes manuelles. Ce progrès nous permet d'assurer une transparence accrue dans toutes nos opérations.

### Quelles sont vos attentes vis-à-vis de SONILOGA pour renforcer ce partenariat ?

SONILOGA joue un rôle clé en réalisant l'évaluation des véhicules, une étape cruciale pour établir une assiette fiscale solide. Notre principal souhait est que cette évaluation continue à gagner en précision et en fiabilité. Cela dit, il est tout aussi important de renforcer la collaboration entre tous les services opérant sur la plateforme. Une synergie optimale entre les acteurs du GUAN, notamment entre SONILOGA et les douanes, est essentielle pour garantir un fonctionnement harmonieux et des résultats durables.

## Inspecteur de Police Abass Souley BCN Interpol SONILOGA

« Nous avons mis en place une plateforme appelée i.24.7, qui garantit à 100%, l'intégrité des données et la sécurité des informations sur la plateforme ».

### En quoi consiste votre travail sur GUAN ?

A Interpol nous réceptionnons les dossiers d'immatriculation et nous procédons à la vérification pour savoir si le véhicule n'est pas recherché. Si c'est négatif, nous continuons le traitement et au final nous produisons un bordereau de sortie que nous transmettons à la douane.

### Quelles sont les innovations technologiques, si elles existent, qui ont été introduites pour simplifier les démarches des usagers ?

Nous travaillons le plus normalement du monde, mais la seule innovation c'est le bordereau électronique introduit par les informaticiens de SONILOGA, pour permettre aux usagers de voir la position de leurs dossiers. Grâce à cet outil, l'utilisateur peut procéder lui-même à la vérification à travers le numéro du chrono pour avoir la position exacte de son dossier, c'est-à-dire si le dossier se trouve au niveau d'Interpol, de la douane ou à un autre service.

### Comment garanzissez-vous l'intégrité



### des données et la sécurité des informations sur la plateforme ?

Nous avons mis en place une plateforme appelée i.24.7, bien sécurisée, ce qui fait que même ici ce n'est pas tout le monde qui en a accès à plus forte raison un particulier.

### Avez-vous des retours d'expérience de la part des usagers concernant l'utilisation de cette plateforme ?

Bien sûr, les usagers sont rassurés dès lors que nous retrouvons des véhicules volés. Par exemple, lorsque votre véhicule a été volé ici à Niamey et que vous faites la déclaration de vol que vous amenez à la PJ, nous insérons cette déclaration dans notre base de données. Et si quelqu'un achète ce véhicule et qu'il vient pour mettre la plaque, nous procédons comme je l'ai dit à la vérification et nous avons tout de suite les informations sur le propriétaire réel à qui nous restituons le véhicule.

### Quels sont vos objectifs prioritaires pour améliorer l'efficacité de vos opérations ?

Notre priorité c'est de faire en sorte qu'il n'y ait pas de dossiers en instance dans notre service, c'est-à-dire que notre principal souci, c'est de traiter rapidement les dossiers et les transmettre à la douane. Surtout, avec l'opération « Tsaron Kassa », nous recevons beaucoup de dossiers, parce que dès qu'un usager paie sa facture pour l'immatriculation, le dossier atterrit chez nous.

# Issoufou Maiguizo Directeur Général de la Société Niger Négoce (SNER)

## « Nous avons mis en place un système de QR Code qui garantit l'authenticité des plaques d'immatriculation »

### En quoi consiste votre travail ?

Notre mission consiste à fabriquer, sécuriser et poser des plaques d'immatriculation pour tous les véhicules, motos et tricycles sur l'ensemble du territoire national. Nous opérons dans le cadre d'un contrat de concession signé avec l'État du Niger, via le ministère des Transports, depuis 2008. Avec la création du GUAN, nous avons renouvelé ce contrat et intégré nos activités au sein du guichet unique, devenant ainsi un maillon essentiel de la chaîne d'immatriculation des véhicules et motos.

### Quelles mesures garantissent la sécurité des plaques d'immatriculation ?

La sécurisation repose sur deux aspects fondamentaux, à savoir la vérification des documents -avant toute pose de plaque, nous nous assurons de l'authenticité des cartes grises transmises par SONILOGA, en les comparant avec les véhicules ou motos présentés physiquement. Cette vérification rigoureuse est la première étape de notre processus- ; et le système de QR Code. En effet, nous avons développé un système innovant basé sur des étiquettes QR Code apposées sur les plaques. Ce dispositif permet aux forces de défense et de sécurité (FDS), telles que la police et la gendarmerie, de vérifier, via un logiciel et un simple téléphone, l'authenticité de la plaque et sa correspondance avec le véhicule ou la moto. Ce système offre une garantie contre la fraude, notamment en cas de tentative de transfert de plaque d'un véhicule à un autre. Ce dispositif, inclus dans notre cahier des charges établi par le ministère des Transports, est un outil clé pour renforcer la transparence et la sécurité dans le domaine de l'immatriculation.

### Comment gérez-vous le flux d'engins lié à



### l'opération "Tsaron Kassa"?

Depuis le lancement de l'opération "Tsaron Kassa", qui a entraîné une régularisation massive des engins par les usagers, nous avons pris des mesures pour assurer un service fluide. En plus de la réduction de 50 % sur nos tarifs habituels, nous avons renforcé nos équipes pour répondre efficacement à la demande. À ce jour, je peux garantir qu'aucun véhicule ou moto présenté à notre niveau n'est reparti sans sa plaque. Nous intervenons en fin de chaîne et veillons à ce que chaque usager reparte avec sa plaque immédiatement, sans délai supplémentaire.

### Qu'en est-il de l'impact financier de la baisse des coûts ?

Cette baisse des coûts, une initiative de notre société, traduit notre engagement à soutenir l'appel du Président du Conseil National pour la Sauvegarde de la Patrie, Chef de l'Etat, Abdourahamane Tiani, en faveur la souveraineté nationale. Cette contribution est pour nous une manière de participer activement à l'effort collectif pour le développement et la sécurité de notre pays.

## Dossier

Marwane Ali Madou, Responsable de la société Tout Pour la Ville (TPV)

Société spécialisée dans la fabrication et la pose de plaques minéralogiques au Guichet Unique Automobile du Niger (GUAN)

**« C'est une bonne chose de savoir qu'aujourd'hui, dans notre pays, les engins qui n'ont pas de plaque ne peuvent plus circuler. Il y aura un contrôle strict et tout le monde sera obligé de se mettre en règle, de se conformer à la réglementation. »**

### Expliquez-nous-en quoi consiste votre travail.

Marwane Ali Madou : Avec plaisir. Nous procédons à la réception des cartes grises en provenance de SONILOGA. Après vérification, nous confectionnons les plaques et enregistrons les cartes grises dans notre base de données. Ensuite, les chauffeurs viennent récupérer les plaques pour les remettre aux usagers.

Il faut également savoir que SONILOGA répartit le nombre total de plaques à produire entre deux sociétés, dont la nôtre. Chaque société reçoit un quota de production bien défini.

### Est-ce que les plaques que vous confectionnez sont sécurisées ? Si oui, comment ?

Nos plaques sont extrêmement sécurisées. Nous utilisons notre base de données pour enregistrer chaque plaque confectionnée, et chacune porte nos insignes. De plus, nous intégrons un code QR au niveau de la plaque avant sa livraison.

Ce code QR contient toutes les informations du véhicule : la marque, le numéro de châssis, la carte grise, etc. Par exemple, en cas d'accident où l'engin est complètement endommagé, il suffit de scanner la plaque pour accéder à toutes les informations essentielles.

### Il n'y a pas de travail sans difficultés. Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez ici ?

Il n'y a pas de difficultés majeures, mais nous ressentons parfois une forte pression. Certains usagers veulent absolument obtenir leurs plaques avant même d'avoir leurs cartes grises, ce qui n'est pas possible. Ils souhaitent accélérer le processus pour sortir leurs engins plus rapidement, mais cela ne respecte pas la procédure.

### Quelle est la qualité de votre collaboration avec les autres services du GUAN et les agents de SONILOGA ?

La collaboration est excellente, voire parfaite. Nous travaillons main dans la main pour assurer la bonne marche de nos activités et l'accomplissement de nos missions respectives. Interpol, le Ministère des Transports et d'autres services traitent les dossiers et attribuent les numéros, tandis que nous produisons les plaques.



Il s'agit d'un travail en chaîne où chacun complète l'autre. Nous formons presque une famille, travaillant ensemble du matin jusqu'à 17h dans un esprit de cohésion et d'entente.

À présent, quelle appréciation faites-vous de l'opération « Tsaron Kassa » initiée par les autorités compétentes du pays ?

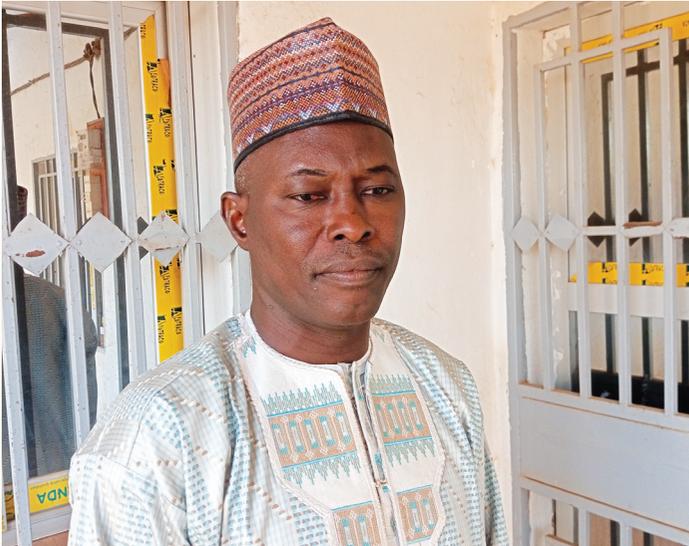
À mon humble avis, c'est une très bonne initiative. Depuis le lancement de l'opération, de nombreuses motos ont été récupérées, y compris des engins volés ou recherchés.

C'est rassurant de savoir qu'aujourd'hui, dans notre pays, les engins sans plaques ne peuvent plus circuler. Il y aura un contrôle strict et tout le monde sera obligé de se mettre en règle et de se conformer à la réglementation. Actuellement, un contrôle total est exercé sur les usagers, qu'ils soient en moto ou en voiture.



Mahamadou Aliou Ousseini Chef d'Agence HKT BMST/SONILOGA

**« J'affirme en toute sincérité et objectivité que l'expérience de SONILOGA est en train de faire école dans la sous-région... C'est pourquoi je pense que l'Etat doit prêter main forte à ce joyau qui fait notre fierté ».**



### **Dites-nous-en quoi consiste votre travail au niveau du GUAN ?**

Nous œuvrons avec nos agents dans le cadre du transit en collaboration avec les différents services qui constituent le GUAN. Plus spécifiquement, c'est une fonction qui permet d'offrir aux clients le moyen le plus souple pour sortir leurs marchandises. Par marchandise, j'entends les véhicules et tout autre moyen roulant, de l'importation au dédouanement jusqu'à l'exportation pour ce qui concerne les véhicules qui vont vers les autres pays comme le Nigéria, le Tchad... Il fut un moment où ce sont les transitaires qui se déplaçaient jusqu'aux frontières à la quête de la Marchandise-Voiture. Mais avec la création du GUAN où l'escorte est suivie par SONILOGA, les véhicules viennent directement dans la plateforme du GUAN. Et là, chaque transitaire trouve son client à l'entrée des véhicules. Donc, il n'est plus nécessaire pour nous d'aller à la quête des véhicules. Ce qui est une grande avancée, car nous gagnons en temps, en argent et en énergie.

### **Quelles sont les difficultés que vous rencontrez dans votre travail au quotidien sur la plateforme ?**

Il n'y a pas de problème en tant que tel, si ce n'est aux moments où le flux est énorme et où l'on constate une lenteur dans le processus du dédouanement à l'immatriculation. Mais en temps normal, nous faisons

sortir les véhicules au bout de 48 H, tout au plus 72 H.

### **Quelle appréciation faites-vous de la collaboration entre vous et les agents de SONILOGA, mais également ceux qui sont sur la plateforme du GUAN ?**

Il faut dire la vérité, au début c'était difficile, puisque SONILOGA et nous, n'avions pas la même compréhension, la même vision du travail. Mais au bout de quatre ans toutes les divergences et les incompréhensions ont été surmontées. Et actuellement la collaboration est étroite, je dirais même harmonieuse et chacun trouve son compte.

### **Quelle appréciation faites-vous de la récente opération « Tsaron Kassa » et quel est son impact sur votre activité ?**

Tout le monde sait que cette opération a été lancée dans le cadre de la sécurisation du pays, et c'est dans notre intérêt à tous que le pays soit sécurisé. Par conséquent, il faut toujours avoir l'œil sur les véhicules qui circulent dans notre pays, particulièrement les véhicules suspects. Ce qui est une très bonne chose. De l'autre côté, cette opération a contribué à la mobilisation des recettes pour le compte du trésor public ; pour les transitaires et les agents de SONILOGA aussi : chacun son trouve son compte. La réduction des coûts n'a en aucune manière créé un manque à gagner chez les transitaires. Au contraire. Nous disons Alhamdu Lillahi, puisque les usagers ont compris le message et ils viennent tous les jours et normalement dédouaner et mettre en règle leurs véhicules.

Je profite d'ailleurs de votre micro pour lancer un appel à l'Etat du Niger dans le cadre de la promotion du secteur privé comme c'est le cas de SONILOGA : en toute objectivité l'expérience de SONILOGA est en train de faire école dans la sous-région. Nous avons appris à ce titre que tout récemment le Tchad, le Togo et le Centrafrique ont sollicité SONILOGA pour leur mettre en place un guichet unique à l'image du GUAN, en vue de la sécurisation de leurs recettes. D'autres pays sont également derrière ce projet. C'est pourquoi je pense que l'Etat doit prêter main forte à SONILOGA.

*Message*

**HAMDAN KASSIRAN TRANSIT-SONILOGA**

**HAMDAN KASSIRAN TRANSIT**



**Commissionnaire en Douane**

**Arrêté N°0206/MF/DGD**

**RC : 8601/RCCMIN/2002 - NIF : 87780/P**

**Tél : 96 30 15 50 / 96 99 50 42 / 90 19 84 29 / 93 89 50 42**

*Message*

**Agence Soniloga- Tél: 96 00 29 00**



**HKT, un partenaire fiable**

45ème édition du Sabre national à Dosso :

## SONILOGA partenaire traditionnel de la lutte traditionnelle au Niger

Les combats entrant dans le cadre de la 45ème édition du Sabre National de Lutte traditionnelle « Kokowa Dosso 2024 », placée sous le thème « Labou Sani Zantchan Kassa », ont débuté ce matin du samedi 21 décembre 2024 à l'arène de lutte Salma Dan Rani.

Ces compétitions, qui dureront une dizaine de jours, ont été officiellement lancées dans l'après-midi du vendredi 20 décembre 2024 lors d'une cérémonie placée sous la présidence du ministre de la jeunesse, de la culture, des arts et des sports Colonel-major Amadou Abdourahamane, en présence des membres du gouvernement, du corps diplomatique et de plusieurs personnalités civiles et militaires. On notait aussi la présence des gouverneurs de Niamey, Tahoua et Tillabéry.

Un défilé riche en couleurs des huit délégations régionales a permis de découvrir la bonne santé des lutteurs nigériens.

Dans le discours qu'il a prononcé à cette occasion, le ministre de la jeunesse, de la culture, des arts et des sports Colonel-major Amadou Abdourahamane a rappelé que la 44ème édition du sabre national tenue à Agadez a été placée sous le thème de la sauvegarde de la patrie. Ce thème, a-t-il dit, a été choisi dans le but de nous rappeler l'importance de préserver l'intégrité de notre pays face aux défis auxquels il fait face.

La 45ème édition, a ensuite indiqué le ministre en charge des sports, se veut une suite et une amplification



DR

de cet élan patriotique en invitant chacun des nigériens à cultiver un amour profond pour le Niger. C'est pourquoi, a précisé le colonel-major Amadou Abdourahamane, le thème est placé sous le signe Zantchan Kassa né, Labou Sani no.

Cette 45ème édition, a-t-il souligné, vise à transcender les valeurs de défense, de sauvegarde pour imprimer un sentiment d'appartenance, de fierté et d'engagement citoyen. « Labou Sani, Zantchan Kassa », a déclaré le ministre de la jeunesse, « doit résonner dans notre conscience collective comme un appel vibrant d'unité et de fierté nationales, nous rappelant l'importance de notre identité commune et de notre attachement à la patrie ».

Le ministre Amadou Abdourahamane a enfin salué à sa juste valeur la mobilisation de la population de Dosso qui, a-t-il dit, « prouve l'attachement de nos concitoyens à la patrie, à ses valeurs culturelles et ancestrales ainsi que leur farouche détermination à les défendre ». Le ministre en charge des sports a fait une mention spéciale au Génie Militaire qui a donné une peau neuve à l'arène de Dosso, avant d'inviter l'ensemble des acteurs à œuvrer pour la réussite de ce grand évènement.

Le président de la fédération nigérienne de lutte traditionnelle M. Oufana Moussa a, de son côté, demandé aux techniciens, à la table technique, aux arbitres et jury de se concentrer sérieusement sur l'application stricte des textes issus du nouveau code de la lutte.

Le président de la FENILUTTE a aussi évoqué la



consommation des produits prohibés, les combats truqués et les réclamations fantaisistes. « Ces pratiques, a-t-il souligné, nuisent à la pratique du sport et portent une plaie à la cohésion sociale et à la paix entre les fils de la nation ». A cet effet, a rappelé M. Oufana Moussa, des dispositions du code de la lutte, qui ont fait l'objet de vulgarisation, seront appliquées sans recours.

L'administrateur délégué de la commune urbaine de Dosso M. Ibrahim Moussa Kouré a souhaité la bienvenue à toutes les délégations et a invité les

populations de sa commune à s'impliquer pour la réussite de cette 45ème édition du sabre national.

Le Fonds de Solidarité pour la Sauvegarde de la Patrie, à travers son représentant, a demandé aux populations d'apporter leur contribution en vue d'entreprendre des actions de développement en faveur du pays.

En marge de l'ouverture de ce 45ème sabre, le public a eu droit à la troisième place et à la finale du tournoi scolaire de lutte traditionnelle qui est à sa 3ème édition. Un sabre a été décerné au champion et des cadeaux remis aux finalistes.

## Palmarès du Sabre National en 44e éditions

Le championnat national de lutte traditionnelle, connu sous le nom de "Sabre national", est une compétition emblématique au Niger depuis son institutionnalisation en 1975. Cependant, certaines éditions n'ont pas eu lieu, notamment en 1985, 1988, 1997, 2004 et 2005.

Voici le palmarès des champions par année :

- 1975 : Yacouba A. Kantou (Maradi)
- 1976 : Salma Dan Rani (Dosso)
- 1977 : Yacouba A. Kantou (Maradi)
- 1978 : Yacouba A. Kantou (Maradi)
- 1979 : Salma Dan Rani (Dosso)
- 1980 : Yacouba A. Kantou (Maradi)
- 1981 : Balla Kado (Zinder)
- 1982 : Langa Langa (Zinder)
- 1983 : Kassou Kazouga (Tahoua)
- 1984 : Issoufou Aboubacar (Tahoua)
- 1986 : Ousseini M. Kataké (Tahoua)
- 1987 : Naroua Sanou (Niamey)
- 1989 : Sani Moumouni (Maradi)
- 1990 : Mahamadou Idi (Tahoua)
- 1991 : Ada Masko (Maradi)
- 1992 : Labo Maïkafo (Maradi)
- 1993 : Badamassi Alassane (Zinder)
- 1994 : Labo Maïkafo (Maradi)
- 1995 : Badamassi Alassane (Zinder)
- 1996 : Balla Harouna (Zinder)
- 1998 : Mahamadou Idi (Tahoua)
- 1999 : Balla Harouna (Zinder)
- 2000 : Issa Kazagourou (Tahoua)
- 2001 : Hassane Adamou (Tahoua)
- 2002 : Balla Harouna (Zinder)
- 2003 : Mahamadou Abdoul Karim (Niamey)
- 2006 : Oumarou Bindigaou (Maradi)
- 2007 : Harouna Abdou (Tahoua)

- 2008 : Harouna Abdou (Tahoua)
- 2009 : Laminou Maidabba (Agadez)
- 2010 : Laminou Maidabba (Agadez)
- 2011 : Oumarou Bindigaou (Maradi)
- 2012 : Laminou Maidabba (Agadez)
- 2013 : Alio Salaou (Zinder)
- 2014 : Yacouba Adamou (Niamey)
- 2015 : Issaka Issaka (Dosso)
- 2016 : Issaka Issaka (Dosso)
- 2017 : Yahaya Kaka (Tahoua)
- 2018 : Tassiou Sani (Zinder)
- 2019 : Issaka Issaka (Dosso)
- 2020 : Ousmane Hassan
- 2021 : Issaka Issaka (Dosso)
- 2022 : Issaka Issaka (Dosso)
- 2023 : Issaka Issaka (Dosso)

Les performances des différentes régions au fil des éditions sont notables :

- Maradi : 10 sabres
- Tahoua : 10 sabres
- Zinder : 9 sabres
- Dosso : 7 sabres
- Agadez : 3 sabres
- Niamey : 3 sabres
- Tillabéri : 1 sabre
- Diffa : aucun sabre remporté à ce jour.

En 2023, lors de la 44<sup>e</sup> édition tenue à Agadez, Kadri Abdou, connu sous le nom d'Issaka Issaka, a remporté son sixième sabre national, consolidant ainsi son statut de lutteur le plus titré de l'histoire du Niger.

La lutte traditionnelle demeure un élément central du patrimoine culturel nigérien, reflétant la diversité et la richesse des traditions locales.

**ANP**



*Siège social : Niamey (Niger)*  
*Quartier Aéroport, Route Dosso*  
*RCCM/NI/NIA/2011/B/4043 :*  
*NIF : 22958/S / BP : 10 073 Niamey*  
*Fax : +227 20 35 18 92*  
*Cél : +227 80 06 14 36 /96 97 00 76*  
*E-mail : infos@soniloga.ne*

